

**Б.Б. Самотокін, д.т.н., проф.**

*Житомирський інженерно-технологічний інститут*

## БАГАТОПОЗИЦІЙНІ МАНІПУЛЯТОРИ З РЕКУПЕРАЦІЄЮ ЕНЕРГІЇ

*Розглядаються два оригінальні способи побудови маніпуляторів з рекуперацією енергії, багатопозиційність яких досягається шляхом зміни в розрахунковій точці параметрів коливальної системи.*

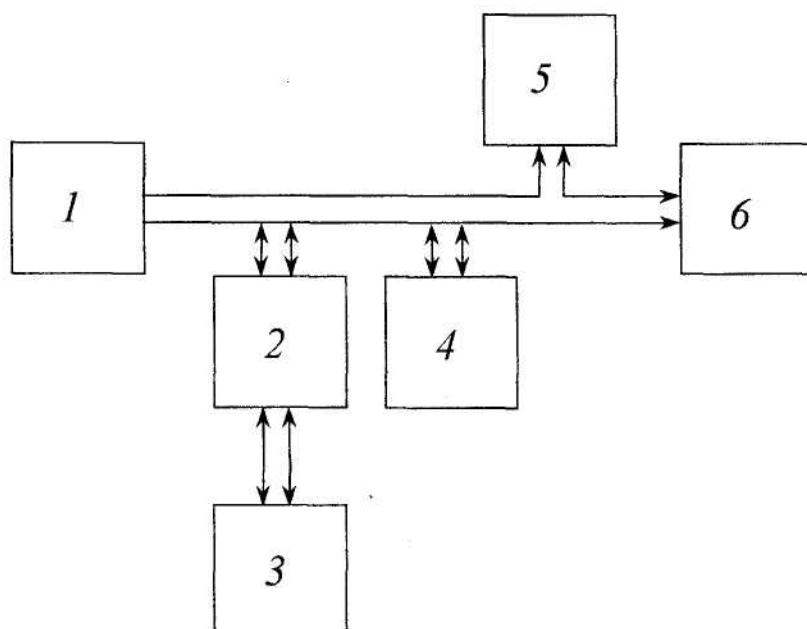
Циклічний характер роботи промислових роботів (ПР) дозволяє будувати системи з рекуперацією енергії, при цьому, як правило, досягається одночасно зниження енергоміцності і збільшення швидкодії ПР. За акумулятори механічної енергії в приводах ПР використовують пружини, які дозволяють організувати в системі коливальний режим роботи. Однак із збільшенням кількості точок позиціювання зростає конструктивна складність відомих систем рекуперації енергії [1].

В Житомирському інженерно-технологічному інституті запропоновано новий спосіб побудови багатопозиційних маніпуляторів з рекуперацією енергії, який названо авторами інформаційно-алгоритмічним; він дозволяє мати необмежену кількість точок позиціювання у визначеному діапазоні, якщо змінювати в розрахунковій точці параметри коливальної системи. В цій роботі розглядаються два підходи до реалізації цього способу:

1. До основного рекуператора механічної енергії в розрахунковій точці через керуючу муфту підключають додатковий рекуператор енергії, що і змінює параметри коливальної системи. Положення (координати) точки перемікання розраховують на підставі закону зберігання енергії [2].

2. В розрахунковій точці змінюють знак керуючого моменту. Якщо не зважати на трати і прийняти моментну характеристику привода симетричної, то ця точка знаходитьться у середині циклу робочого руху маніпулятора.

Структурна схема маніпулятора, в якому реалізований перший підхід, зображена на рис. 1. Маніпулятор включає робочу ланку 6, привід з двигуном 1, рекуператори 3 і 4, керуючу муфту 2 та датчик положення робочої ланки 5.



*Рис. 1*

Припустимо, що початкове положення робочої ланки є при значенні відносної координати  $\varphi = 0$  (рис. 2). Коли відключають упор-фіксатор (на рис. 1 не показаний), робоча ланка під дією рекуператора 4 і двигуна 1, який компенсує втрати енергії на тертя, переміститься в положення  $\varphi = \varphi_{max}$ , причому на відрізку  $[0; \varphi_1]$  потенціальна енергія рекуператора перейде в кінетичну енергію робочої ланки, а на відрізку  $[\varphi_1; \varphi_{max}]$  має місце зворотний процес. Якщо в момент проходження робочою ланкою точки із деякою координатою  $\varphi = \varphi_{2i}$ , визначену при допомозі датчика положення, змінити параметри коливальної системи за рахунок підключення через керуючу муфту 2 рекуператора 3, то робоча ланка досягне позиції  $\varphi = \varphi_i$ , причому координати  $\varphi_i$  і  $\varphi_{2i}$  зв'язані співвідношенням:

$$\varphi_{2i} = \varphi_1 - \sqrt{\frac{\lambda_2 C_1}{\lambda_1 C_2}} \varphi_i (2\varphi_i - \varphi_i), \quad (1)$$

де  $C_1, C_2$  – жорсткості пружин рекуператорів 4, 3 відповідно;

$\lambda_1, \lambda_2$  – передаточні відношення передач між рекуператорами і робочою ланкою.

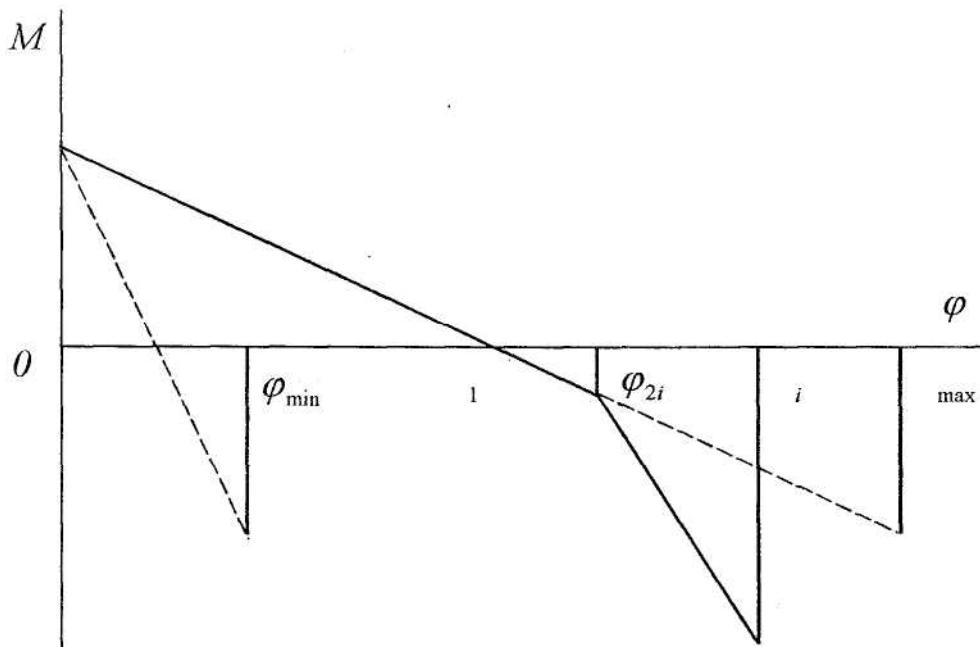


Рис. 2

При поверненні робочої ланки в початкову позицію для вилучення трати енергії в рекуператорі 3 необхідно відключити керуючу муфту в точці з координатою  $\varphi = \varphi_{2i}$ .

Координати позицій, в які може бути виведена робоча ланка, задовольняють умові:

$$\frac{2\lambda_2 C_1 \varphi_1}{\lambda_2 C_1 + \lambda_1 C_2} \leq \varphi_i \leq 2\varphi_1. \quad (2)$$

Це витікає із співвідношення (1) з урахуванням того, що

$$0 \leq \varphi_{2i} \leq \varphi_i. \quad (3)$$

Таким чином, шляхом підключення допоміжного рекуператора енергії вдається забезпечити позиціювання робочої ланки в будь-якій із точок, які задовольняють умові (2).

Другий підхід побудови багатопозиційних маніпуляторів, який пов'язаний зі зміною керуючого моменту, може бути здійснений в маніпуляторі, структурна схема якого наведена на рис. 3.

Маніпулятор складається із робочої ланки 5, двигуна 1, рекуператора 2, датчика положення 4 робочої ланки і керуючого редуктора 3, який забезпечує два передаточних відношення  $i_1 > 1, i_2 < 1$ . Кінематика маніпулятора така, що приведені до робочої ланки

розвинені пружиною моменти, один з яких передається безпосередньо до робочої ланки, а другий – через керуючий редуктор 3, мають протилежні знаки.

В початковому положенні пружина рекуператора закручена відносно нейтралі на деякий кут  $\alpha_0$  так, що розвинений момент

$$M_{\Pi 0} \approx C\alpha_0,$$

де  $C$  – жорсткість пружини.

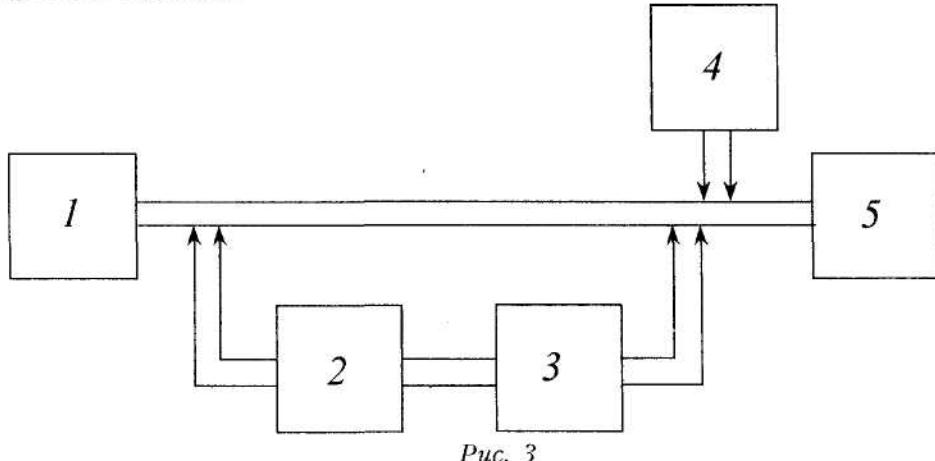


Рис. 3

Для повороту робочої ланки 5 із деякого початкового положення  $\varphi = -\varphi_0$  (рис. 4) в кінцеве  $\varphi = -\varphi_0$  відключається упор-фіксатор (на рис. 3 не показаний), який забезпечує його вистій, а керуючий редуктор 3 початково включається на передаточне відношення, в результаті чого до робочої ланки виявляється прикладено приведений момент, створений рекуператором енергії 2,

$$M = M_{\Pi}(i_1 - 1) > 0, \quad (5)$$

де  $M_{\Pi}$  – момент, розвинений пружиною рекуператора. Закон зміни моменту  $M_{\Pi}$  в цьому режимі роботи показано на рис. 4 (ламана 1), причому

$$M_{\Pi 0} \approx C\alpha_0(i_1 - 1). \quad (6)$$

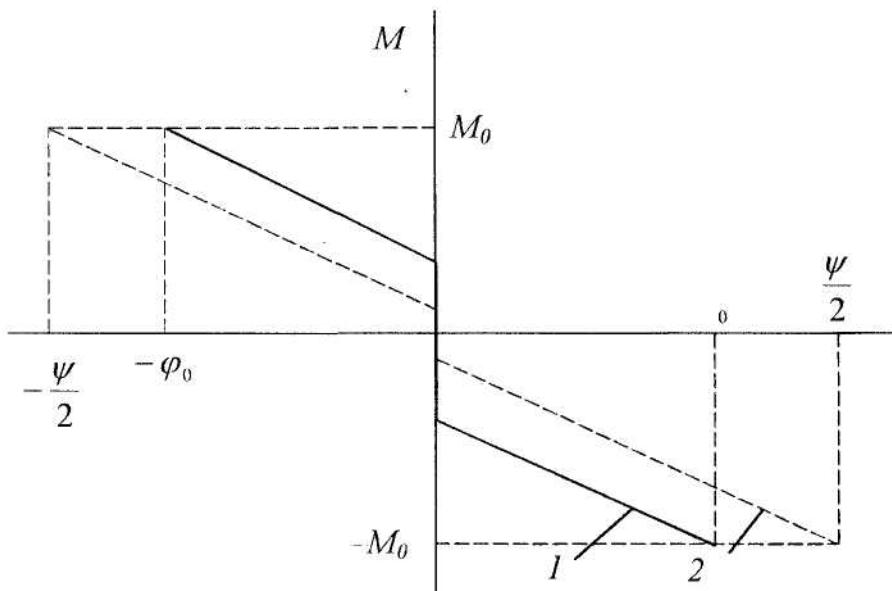


Рис. 4

Для гальмування робочої ланки 5 при  $\varphi = 0$  керуючий редуктор переключається на

передаточне відношення  $i_2$ , в результаті чого

$$M = M_{\Pi}(i_2 - 1) < 0. \quad (7)$$

Щоб залежність  $M(\varphi)$  була симетричною, – це спрощує алгоритми роботи блока управління, – доцільно забезпечити

$$i_2 = 2 - i.$$

При повороті робочої ланки у зворотному напрямі повинна відбуватись заміна чергування встановлення передаточних відношень  $i_1, i_2$  керуючого редуктора 3.

Рівняння динаміки маніпулятора за рахунок того, що трати на тертя компенсуються двигуном, має наступний вигляд:

$$J\ddot{\varphi} = \begin{cases} -C(i_1 - 1)^2(\varphi + \varphi_0) + M_0, & \text{при } \varphi < 0, \\ C(i_2 - 1)^2(\varphi + \varphi_0) - M_0, & \text{при } \varphi > 0, \end{cases} \quad (8)$$

де  $J$  – момент інерції робочої ланки.

Координата  $\varphi$  є відносною, тобто при повороті ланки на довільний кут  $\psi$  в наведених вище співвідношеннях слід провести підстановку  $\varphi = \frac{\psi}{2}$ . При цьому зміниться закон  $M(\varphi)$  (на рис. 4 ламана 2).

Максимальний кут, на який можливо зробити поворот "за один прийом", тобто при одній проміжній зміні передаточного відношення, керуючого редуктора, визначається співвідношенням:

$$\psi_{max} = \frac{2M_0}{C(i_{1,2} - 1)}, \quad (9)$$

а час переміщення із позиції  $\varphi = -\frac{\psi}{2}$  в позицію  $\varphi = \frac{\psi}{2}$

$$T = \sqrt{\frac{J}{C}} \frac{2}{i_{1,2} - 1} \arccos \left( 1 - \frac{C(i_{1,2} - 1)\psi}{2M_0} \right). \quad (10)$$

Такий же підхід реалізований в маніпуляторі, структурна схема якого показана на рис. 5, що включає в себе робочу ланку 5, двигун 1, датчик положення 4 робочої ланки, керуючий редуктор 2 і рекуператор 3, пружина якого одним кінцем жорстко зафіксована відносно основи.

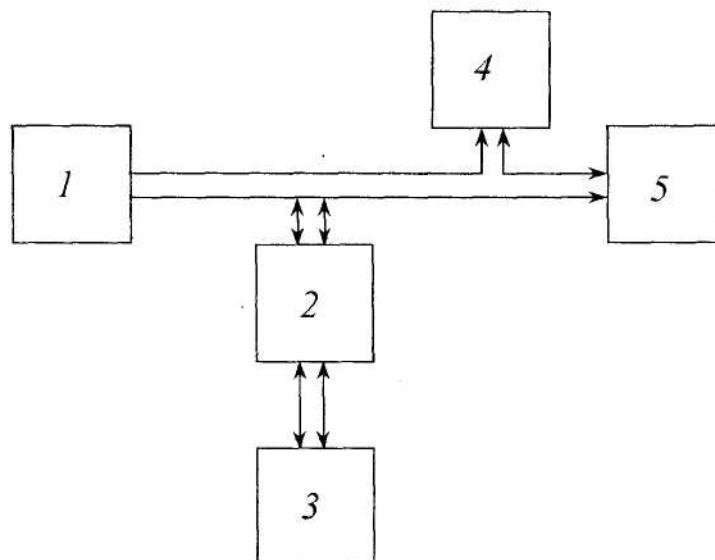


Рис. 5

Відміна від маніпулятора на рис. 3 заключається в тому, що керуючий редуктор забезпечує передаточні відношення  $i$  та  $-i$ , у зв'язку з чим спрощуються співвідношення 8..10 і приймають вигляд:

$$J\ddot{\varphi} = \begin{cases} -Ci(\varphi + \varphi_0) + M_0, & \text{при } \varphi < 0, \\ C(\varphi + \varphi_0) - M_0, & \text{при } \varphi > 0, \end{cases} \quad (11)$$

$$\psi_{max} = \frac{2M_0}{Ci}, \quad (12)$$

$$T = \sqrt{\frac{J}{C}} \frac{2}{i_{1,2} - 1} \arccos \left( 1 - \frac{Ci\psi}{2M_0} \right). \quad (13)$$

Як бачимо, при інформаційно-алгоритмічному способі забезпечення багатопозиційності можна забезпечити практично необмежену кількість точок позиціювання робочої ланки маніпулятора в даній області без якого-небудь збільшення конструктивної складності маніпулятора.

#### ЛІТЕРАТУРА:

- Маніпуляційні системи роботів /А.І. Кореняєв, Б.Л. Саламандра, Л.І. Тивес та інш. / Під спільн. ред. А.І. Кореняєва. – М.: Машинобудування, 1989. – 472 с.
- Савчук С.Л., Самотокін Б.Б. Багатопозиційний маніпулятор з акумуляторами механічної енергії. Авт. свід. СРСР № 1502293 (бул. № 31, 23.08.89 р.).

**САМОТОКІН** Борис Борисович – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автоматизації та комп’ютеризованих технологій, проректор з міжнародних зв’язків Житомирського інженерно-технологічного інституту.

Наукові інтереси:

- автоматичне управління технічними системами (штучними супутниками Землі, промисловими роботами) і технологічними процесами;
- менеджмент освіти.

Подано 12.05.2001