

УДК 539.3

М.А. Колодій, асист.

Житомирський інженерно-технологічний інститут

## СПІВВІДНОШЕННЯ ГЕОМЕТРИЧНИХ, ЕНЕРГЕТИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ТА ПАРАМЕТРІВ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ОБЕРТОВИХ ТІЛ

*На основі інтегральної умови рівноваги обертового деформованого тіла розглядаються співвідношення геометричних та енергетичних параметрів обертового тіла з параметрами напруженого стану. Наведений приклад використання співвідношень для визначення параметрів напруженого стану обертового тіла.*

В [1, 2] показано, що для тіла, навантаженого зовнішніми об'ємними та поверхневими силами, умова рівноваги має вигляд:

$$\iiint_V \bar{k} \cdot \bar{r} \cdot dV + \iint_S \bar{p} \cdot \bar{r} \cdot dS = \iiint_V I_1(T_\sigma) dV, \quad (1)$$

де  $\bar{k}$  – вектор масової сили, віднесений до одиниці об'єму тіла  $V$ ;

$\bar{r}$  – радіус-вектор, що визначає положення елементів масиву тіла, що досліджуються;

$\bar{p}$  – вектор поверхневих сил, віднесений до одиниці навантаженої поверхні тіла площею  $S$ ;

$I_1(T_\sigma)$  – перший інваріант тензора напруження.

В [2] показано, що для обертового тіла при врахуванні тільки масових сил:

$$\iiint_V I_1(T_\sigma)^\omega dV = \iiint_V \bar{k} \cdot \bar{r} \cdot dV = \iiint_V \rho \omega^2 \cdot \bar{r}_0^2 \cdot dV = J_p \cdot \omega^2 = E^\omega, \quad (2)$$

де  $\bar{r}_0$  – відстань елемента до осі обертання;

$E^\omega$  – подвоєна кінетична енергія, накопичена обертовим тілом;

$J_p$  – полярний момент інерції обертового тіла.

Для цього ж тіла при відсутності обертання та навантаженні лише поверхневими силами:

$$\iiint_V I_1(T_\sigma)^\theta dV = \iint_S p \cdot r \cdot dS = E^\theta, \quad (3)$$

де  $E^\theta$  – енергія, що визначається напруженим станом тіла під дією поверхневих сил.

Для суцільного тонкого диска, навантаженого розтягальними поверхневими силами  $\bar{p}$  по циліндричній поверхні, радіальні та колові напруження рівні між собою і мають постійне значення вздовж радіуса. Тому  $\sigma_r + \sigma_\theta = const$  і

$$I_1(T_\sigma)^\theta = \sigma_r + \sigma_\theta = 2\sigma_r = const; \quad (4)$$

$$\iiint_V I_1(T_\sigma)^\theta dV = I_1(T_\sigma)^\theta \cdot V. \quad (5)$$

Для кільцевого тонкого диска, навантаженого по внутрішній циліндричній поверхні розтягальними поверхневими силами  $\bar{p}$ , направленими до осі, радіальні та колові напруження мають різні значення, але вздовж радіуса їх сума має постійне значення:

$$I_1(T_\sigma)^\theta = \sigma_r + \sigma_\theta = const; \quad (6)$$

$$\iiint_V I_1(T_\sigma)^\theta dV = I_1(T_\sigma)^\theta \cdot V. \quad (7)$$

Розглянемо співвідношення між геометричними, енергетичними та силовими параметрами модельного маховика у вигляді суцільного тонкого диска зовнішнього радіуса  $r_3$ , постійної товщини  $b$ , що обертається з постійною кутовою швидкістю  $\omega$ . Диск виконаний з ізотропного матеріалу густинною  $\rho$ , який має модуль пружності  $E_v$  та коефіцієнт Пуассона  $v$ , момент інерції  $J_p$ .

Суцільний обертовий диск представимо у вигляді двох дискретизованих фрагментів, утворених перерізом на довільно вибраному радіусі  $r$ : 1 – внутрішній суцільний дисковий фрагмент, який складається з  $n_1$  кільцевих кінцевих елементів довільного за формулою перерізу; 2 – зовнішній кільцевий дисковий фрагмент, який складається з  $n_2$  кільцевих кінцевих елементів довільного за формулою перерізу.

Зовнішня циліндрична поверхня внутрішнього фрагмента та внутрішня циліндрична поверхня зовнішнього фрагмента навантажені радіальними напруженнями, які викликають розтягальні радіальні та колові напруження в масиві внутрішнього фрагмента 1 і розтягальні

радіальні та стискаючі колові напруження в масиві зовнішнього фрагмента 2 (при  $\omega = 0$ ).

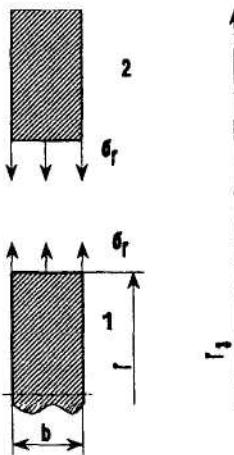


Рис. 1

Енергію, накопичену обертовими фрагментами 1 та 2, представимо у вигляді суми кінетичної енергії, накопиченої при обертанні  $E^\omega$ , та енергії, накопиченої під дією радіальних напружень  $E^p$ :

$$E_1^{op} = E_1^\omega + E_1^p = J_1 \omega^2 + \sum_{n=1}^{n_1} V_{n1} \cdot I_1(T_\sigma)_{n1}^p; \quad (8)$$

$$E_2^{op} = E_2^\omega + E_2^p = J_2 \omega^2 + \sum_{n=1}^{n_2} V_{n2} \cdot I_2(T_\sigma)_{n2}^p. \quad (9)$$

Враховуючи, що енергія накопичена фрагментами 1 та 2 під дією радіальних напружень:

$$E_1^p - E_2^p = 0, \quad (10)$$

вираз для визначення енергії первинного диска матиме вигляд:

$$E_0^\omega = E_1^{op} + E_2^{op} = E_1^\omega + E_1^p + E_2^\omega - E_2^p = E_1^\omega + E_2^\omega = J_p \omega^2. \quad (11)$$

Визначимо співвідношення потенціальної складової енергії фрагмента диска  $E_r^p$ , виділеного значенням довільного радіуса  $r$ , та повної енергії початкової моделі:

$$\begin{aligned} e_1^p &= \frac{E_1^p}{E_0} = \frac{\sum_{n=1}^{n_1} V_{n1} \cdot I_1(T_\sigma)_{n1}}{\sum_{n=1}^n V_n \cdot I_1(T_\sigma)_n} = \frac{\left( \sum_{n=1}^{n_1} V_{n1} \right) \cdot I_1(T_\sigma)}{J \omega^2} = \frac{V_1 \cdot 2\sigma_r}{0,5\rho V_0 r_3^2 \cdot \omega^2} = \\ &= 1,65 \cdot \frac{r^2}{r_3^2} \cdot \left( 1 - \frac{r^2}{r_3^2} \right) = 1,65 r^2 \left( 1 - \bar{r}^2 \right), \end{aligned} \quad (12)$$

де  $\bar{r} = \frac{r}{r_3}$  – відносний радіус, що визначає положення перерізу, в якому досліджується напружений стан матеріалу моделі.

Таким же чином отримаємо значення цього ж співвідношення для зовнішнього кільцевого фрагмента 2:

$$e_2^p = -1,65 \bar{r}^2 \left( 1 - \bar{r}^2 \right). \quad (13)$$

Дослідження виразів для визначення  $e_1^p$  та  $e_2^p$  на екстремум показують, що:

$$e_1^p_{max} = 0,4125 \text{ при } r = 0,707 r_3;$$

$$e_1^p_{min} = 0 \text{ при } \bar{r} = 0 \text{ та } \bar{r} = 1;$$

$$e_2^p_{max} = 0 \text{ при } \bar{r} = 0 \text{ та } \bar{r} = 1;$$

$$e_2^p_{min} = -0,4125 \text{ при } \bar{r} = 0,707.$$

Діаграма залежності  $e_1^p = f(r)$  представлена на рис. 2.

Аналіз кожної залежності показує, що відображаюча її крива є єдиною для всіх плоских

суцільних тонких дисків постійної товщини, що мають різні зовнішні радіуси  $r_s$ , навантажені силами інерції в полі відцентрових сил, виконаних із матеріалів, що мають одне і те ж значення коефіцієнтів Пуассона.

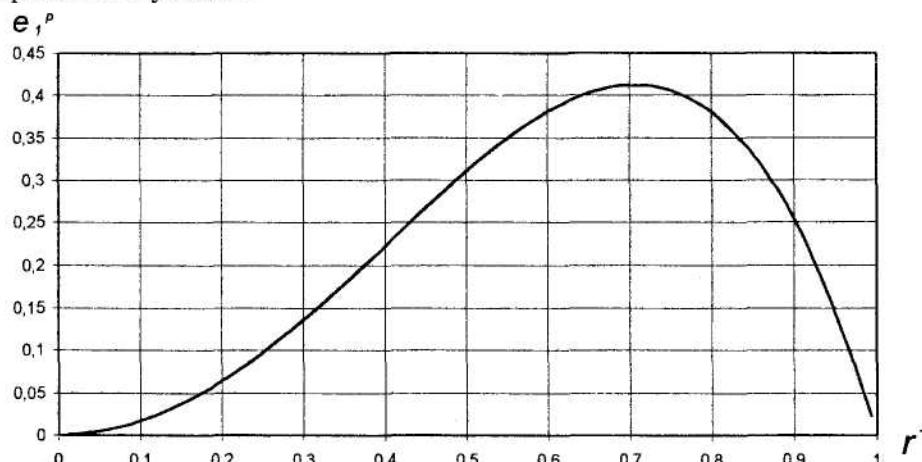


Рис. 2

Для спрощення визначення параметрів напруженого стану обертових тіл, які, наприклад, мають форму тонкого диска постійної товщини з ободом, введемо поняття приведеного плоского диска (рис. 3), зовнішній радіус якого  $r_n$ .

В поперечних перерізах приведеного диска на радіусах  $r$  при тих же кутових швидкостях напружене-деформований стан буде таким же, як і в перерізах того ж радіуса досліджуваного диска з ободом (в межах диска постійної товщини).

Представимо диск у вигляді двох фрагментів: 1 – плоский суцільний диск постійної товщини; 2 – обід. Радіальні та колові напруження в перерізі обертового фрагмента 1, що має зовнішній радіус  $r_1$ , на довільному радіусі  $r < r_1$  визначаємо за виразами:

$$\begin{aligned} \sigma_{\pi}^{p\omega} &= \sigma_{\pi}^p + \sigma_{\pi}^{\omega} = \sigma_{r(r=r_1)}^p + \frac{3+\nu}{8} \cdot \rho\omega^2 (r_1^2 - r^2); \\ \sigma_{\theta r}^{p\omega} &= \sigma_{\theta r}^p + \sigma_{\theta r}^{\omega} = \sigma_{\theta(r=r_1)}^p + \frac{3+\nu}{8} \cdot \rho\omega^2 \left( r_1 - \frac{1+3\nu}{3+\nu} \cdot r^2 \right), \end{aligned} \quad (14)$$

де  $\sigma_{\pi}^p$ ,  $\sigma_{\theta r}^p$  – радіальні та колові напруження в масиві фрагмента, генеровані об'ємними силами обода;

$\sigma_{\pi}^{\omega}$ ,  $\sigma_{\theta r}^{\omega}$  – радіальні та колові напруження в масиві фрагмента, генеровані об'ємними силами власних мас фрагмента.

Радіальні та колові напруження на радіусі  $r_1$  плоского суцільного приведеного диска, який має зовнішній радіус  $r_n$ :

$$\begin{aligned} \sigma_{\pi}^{p\omega} &= \frac{3+\nu}{8} \cdot \rho\omega^2 (r_n^2 - r_1^2); \\ \sigma_{\theta r}^{p\omega} &= \frac{3+\nu}{8} \cdot \rho\omega^2 \left( r_n^2 - \frac{1+3\nu}{3+\nu} \cdot r_1^2 \right). \end{aligned} \quad (15)$$

Подвоєні кінетичні енергії, накопиченні досліджуваним диском з ободом  $E_\partial$  і приведеним плоским суцільним диском  $E_n$ , одинакові.

На основі цієї рівності маемо:

$$\pi b r_n^2 \cdot \rho \frac{r_n^2}{2} \cdot \omega^2 = J_{PD} \cdot \omega^2. \quad (16)$$

З цього виразу визначаємо радіус приведеного диска:

$$r_n^2 = \sqrt{\frac{2J_{PD}}{\pi b \rho}}. \quad (17)$$

Прирівнявши значення радіальних напружень у виразах (14) та (15), отримаємо відомі залежності для визначення радіальних, колових напруженів в перерізі на радіусі  $r$  та переміщення перерізу:

$$\sigma_{\pi}^{\omega} = \frac{3+\nu}{8} \rho \omega^2 (r_n^2 - r^2); \quad (18)$$

$$\sigma_{\theta}^{\omega} = \frac{3+\nu}{8} \cdot \rho \omega^2 \left( r_n^2 - \frac{1+3\nu}{3+\nu} \cdot r^2 \right); \quad (19)$$

$$u_r = \frac{r}{E} (\sigma_{\theta}^{\omega} - \mu \sigma_{\pi}^{\omega}). \quad (20)$$

Наведемо приклад застосування розглянутих співвідношень для розрахунків параметрів напруженого стану центральної зони моделі маховика більш складної форми, геометричні параметри котрої представлени на рис. 3.

Маховик виготовлений із сталі:  $\nu = 0,3$ ,  $\rho = 7800$  кг/м<sup>3</sup>,  $E_v = 2 \cdot 10^5$  МПа, кутова швидкість  $1500$  с<sup>-1</sup>. Радіус приведеного за накопиченою кінетичною енергією диска визначаємо із залежності:

$$0,1654 r_D^4 = J_{PD} \omega^2.$$

Визначимо напруження в перерізах  $r_1 = 0$ ,  $r_2 = 101,5$  мм,  $r_3 = 199,5$  мм.

Результати розрахунків та їх порівняння з результатами, отриманими за МКЕ, представлені в табл. 1.

Таблиця 1

$r$ , мм	$\sigma_r$ , МПа			$\sigma_{\theta}$ , МПа		
	0	101,5	199,5	0	101,5	199,5
Розрахунок за наведеними співвідношеннями	969,53	893,84	680,40	968,53	925,58	802,63
Розрахунок за МКЕ	969,32	894,26	680,67	969,32	925,92	802,92
Відхилення, %	0,086	0,035	0,039	0,072	0,036	0,036

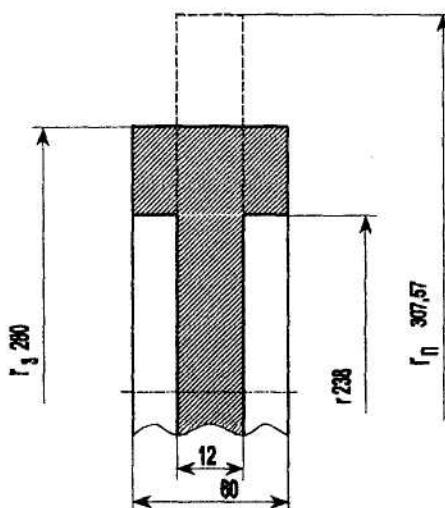


Рис. 3

Наведені дані є свідченням можливості використання розглянутих співвідношень для визначення параметрів напруженого-деформованого стану маховиків, що мають конструктивні форми, близькі до наведених на рис. 3.

#### ЛІТЕРАТУРА:

- Алфутов Н.А., Зиновьев П.А. Об одной интегральной оценке напряженного состояния деформируемого тела // Механика твердого тела. – 1973. – № 1. – С. 181–183.
- Портнов Г.Г. Оценка энергоемкости вращающихся тел по интегральной характеристике их напряженного состояния // Проблемы прочности. – 1987. – № 2. – С. 7–12.

КОЛОДІЙ Марина Анатоліївна – асистент кафедри геотехнології та промислової екології Житомирського інженерно-технологічного інституту.

Наукові інтереси:

– дослідження міцності деталей машин

Подано 31.01.2000.